



## **ANEXO 1**

### **CADERNO DE ENCARGOS**

#### **INTRODUÇÃO**

As Escolas Brasileiras de Kart têm por objetivo principal capacitar os jovens para a pilotagem de karts em competições oficiais. As categorias Mirim/Cadete apresentam as condições técnicas ideais para o intento, e as unidades da EBK utilizam-se de karts destas categorias. Este posicionamento de 6-11 anos não deve, entretanto, impedir a possibilidade de unidades da EBK de fornecer treinamento e “horas de vôo” para pilotos de idade superior, usando karts de sua própria frota, quando possível.

#### **ENQUADRAMENTO TÉCNICO**

A EBK deve oferecer:

- a) Professores treinados pela Coordenação Nacional das EBK em seminário ou curso dado na sede da própria unidade;
- b) Pessoal em pista suficiente (para cobrir todo o circuito visualmente);
- c) Manutenção condizente para manter os karts cedidos pela CBA em boas condições de uso e disponibilidade.

#### **INFRAESTRUTURA**

O estabelecimento deve oferecer:

- a) Um circuito aprovado pela CBA;
- b) Vestiários Masculino e Feminino separados;
- c) Sanitários Masculino e Feminino com chuveiro quente, e separados;
- d) Uma sala de aulas/briefings de no mínimo 30m<sup>2</sup> equipado com cadeiras, tabelas, retroprojetor/monitores de tv, mesa, diagrama de bandeiras regulamentares, etc.
- e) Meios de comunicação com Serviços de Emergência para atendimentos mais complexos;
- f) Socorrista formado pelo Corpo de Bombeiros local, e kit de primeiros socorros;
- g) Na sede/recepção, um quadro de avisos com os seguintes documentos administrativos:
  - 1 Cópia da norma de conduta e Concessão da CBA.
  - 2 O certificado da apólice de seguro de responsabilidade do clube/associação.
  - 3 Uma Cópia dos diplomas de formação dos professores.

## **INDUMENTÁRIA PARA OS PILOTOS**

A **EBK** deve proporcionar aos alunos, em número suficiente, em perfeito estado e de qualidade apropriada:

- a) Capacetes certificados pelo INMETRO;
- b) Luvas;
- c) Balaclavas descartáveis;
- d) Macacões para kart (proteção contra abrasão);
- e) Protetores de costelas;
- f) Protetores de pescoço;
- g) Sapatilhas.

Os karts utilizados devem estar em perfeitas condições mecânicas, e atender às normas técnicas e de segurança emitidas pela CBA.

## **IDENTIFICAÇÃO**

A EBK deverá assegurar que a informação de identificação da unidade autorizada e reconhecida pela CBA seja visível aos alunos e seus responsáveis a qualquer momento, incluindo telefones para solicitar ou fornecer informações ou fazer reclamações à CBA.